



## MANIFIESTO LÍNEA ALGECIRAS-BOBADILLA @ndaluciabay20.30

@ndaluciabay20.30 hace público el siguiente documento exponiendo la singular y lamentable realidad que está sufriendo el Proyecto de ejecución de las obras del ramal central ferroviario Algeciras-Bobadilla/Antequera-Madrid, integrante de dos de los nueve Corredores Ferroviarios Europeos, y por tanto, doblemente relevante para la Unión Europea, en cuanto instrumento de vertebración de España, de Europa y facilitador de un futuro acercamiento entre Europa y África, lo que redundará en una articulación humana justa e inclusiva, que pronto se completará con una unión mediante túnel que salve el Estrecho.

La propia pertenencia del Puerto Bahía de Algeciras a la Red Básica de la Red TEN-T, es un claro indicio del papel fundamental que la dársena algecireña y su conexión con Madrid, a través de Antequera-Bobadilla, tiene que desempeñar de acuerdo a los diseños de Bruselas. Lo que convierte en inexplicable y falta de racional consideración el abandono, al que de manera reiterada el Proyecto se ha visto sometido por parte de todos los Gobiernos de España desde la aprobación de los mencionados compromisos por las instituciones comunitarias, colocando al Puerto de Algeciras en una situación deplorable y en condiciones de competencia “desleal” no sólo frente a varios puertos españoles, sino también frente al puerto de Sines en Portugal, situación que se agrava con la competencia “singular” que el Puerto algecireño tiene que sufrir con los Puertos de Gibraltar y Tánger Med.

A continuación, procedemos a poner de manifiesto nuestro compromiso para conseguir que las conexiones ferroviarias competitivas que el Puerto Bahía de Algeciras necesita sean diseñadas, proyectadas, presupuestadas y ejecutadas a la mayor celeridad, de acuerdo con las directrices establecidas por Bruselas, de forma que se posibilite que el primer Puerto de España y del Mediterráneo, y cuarto de Europa, el Puerto de Algeciras, disponga de unas infraestructuras ferroviarias modernas y eficientes, como corresponde a un Puerto del Siglo XXI, actualmente dotado sólo de una línea férrea de simple vía, de tracción a gasoil, y con una configuración tecnológica y operativa del Siglo XIX.

EN CONSECUENCIA, SOLICITAMOS AL GOBIERNO DE ESPAÑA QUE DE MANERA **URGENTE, COMPROMETIDA Y JUSTA**, ACOMETA Y FINALICE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS QUE ACABEN CON EL AISLAMIENTO TERRESTRE DEL PUERTO DE ALGECIRAS, en base a las siguientes consideraciones:

- 1.- Realizar de manera decidida, creíble y comprometida la ejecución en Andalucía de los Corredores Ferroviarios Europeos Atlántico y Mediterráneo, cuyo trazado ha sido aprobado por la Unión Europea.

2.- Completar en su totalidad de manera urgente el tramo Algeciras-Bobadilla, dotándolo de parámetros tecnológicos que lo hagan competitivo y de altas prestaciones para mercancías, acometiendo la variante de Ronda y un cambio del trazado, si así fuese requerido por eficiencia y competitividad, y abundando en la doble vía como requisito "sine qua non" esta línea jamás será competitiva para mercancías.

3.- Con el fin de potenciar las soluciones sinérgicas que sean precisas con las restantes infraestructuras para el transporte en Andalucía, estableciendo conexiones con puertos, aeropuertos, áreas logísticas y el conjunto de infraestructuras nodales, que procedan.

4.- Es de especial relevancia las conexiones ferroviarias con las industrias de la Bahía de Algeciras y con los Terminales Portuarios, así como adecuando un ramal vertebrador que se acerque hasta Gibraltar, a través de un nuevo apartadero en La Línea de la Concepción.

5.- Optimizar otras conexiones ferroviarias alternativas, competitivas y de altas prestaciones para mercancías, con el Puerto de Algeciras, con el Polígono Industrial del Campo de Gibraltar, y con esta Comarca en general.

El inigualable posicionamiento mundial del Campo de Gibraltar y del Puerto de Algeciras representa una oportunidad única para desarrollar la potencialidad no sólo de Andalucía, sino del enclave estratégico del Estrecho y del Norte de África. La conectividad que conseguiremos por tierra mediante la consolidación de esta Red Transeuropea, añadida a la condición de cruce mundial de comunicaciones entre Europa, África, América y Asia, que representa el Campo de Gibraltar, al ser la única Comarca europea ribereña tanto del Atlántico como del Mediterráneo, y la más cercana al continente africano, así lo avalan.

No en balde, por el Estrecho de Gibraltar cruzan más de 6 millones de personas al año, y más de 112.000 buques, lo que representa el segundo paso marítimo más transitado a nivel mundial, y en la Bahía de Algeciras recalán más de 40.000 buques anualmente. Lo que hace que el Puerto de Algeciras ocupe el puesto 17 en cuanto a conectividad portuaria, a nivel mundial.

6.- A pesar de las anteriores evidencias, la ejecución de las obras en los diferentes tramos de la línea férrea Algeciras-Bobadilla, que compete al Gobierno de España, sufre importantes retrasos y falta de disponibilidad presupuestaria, en contraste con otras regiones portuarias del estado, que sí disponen de la suficiente dotación presupuestaria y previsión de ejecución de obras.

7.- @ndaluciabay.20.30 quiere constatar la creciente importancia del Puerto de Algeciras en el presente y futuro de España, lo que no se corresponde con las inversiones que recibe de la propia Administración del Estado para sus conexiones ferroviarias, vitales para mantener la potencialidad existente en sus cadenas logísticas y poder desarrollar sus capacidades en igualdad de condiciones respecto de otros enclaves españoles, europeos y mundiales.

8.- Por estas razones, @ndaluciabay20.30 exige que el Puerto de Algeciras, por su especial y particular ubicación, un puerto singular, sea considerado junto a su red de infraestructuras ferroviarias una “CUESTIÓN DE ESTADO”, como ya lo ha hecho la Unión Europea.

Con esta finalidad, solicitamos que se ejecuten las partidas presupuestarias existentes y se aprueben las necesarias, habilitándose en su caso, y de manera urgente y extraordinaria una **partida presupuestaria “blindada”** para estas conexiones al objeto de paliar el déficit histórico de inversiones acumulado por una parte, y por otra, eliminar la competencia desleal que el puerto de Algeciras está sufriendo y que si no se resuelve propiciará la desaparición del mismo, en lugar de generar miles de puestos de trabajo con unas flexibles y competitivas líneas férreas que potencien el tráfico import-export, y garanticen un desarrollo competitivo del Campo de Gibraltar, ahora más necesario que nunca, para paliar y contrarrestar los abandonos históricos.

A partir de hoy, estableceremos un procedimiento de recogida de firmas y apoyos para que toda la Sociedad refrende la petición de las medidas oportunas para corregir las deficiencias denunciadas y arbitrar las actuaciones necesarias.

En La Ciudad de la Bahía, a 18 de agosto de 2023

